

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului "Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Seaca, județul Olt", a cheltuielilor legate de proiect si depunerea acestuia in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local

Având în vedere prevederile:

- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).
- referatul de aprobare al primarului comunei Seaca, înregistrat sub nr. 667 din 02.03.2022 ca instrument de inițiere al proiectului de hotărâre;
- raportul de specialitate înregistrat sub nr. 730/07.03.2022, întocmit de compartimentul achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Seaca;
- avizul nr. 1490 din 14.04.2022 al Comisiei de specialitate,, Programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, agricultură, amenajarea teritoriului și urbanism, administrarea domeniului public și privat al comunei, comerț și integrare europeană;
- Prevederile Ghid Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.
- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;
- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- art. 129 alin.(2) lit.b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanta de Urgenta Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul local al comunei Seaca, județul Olt adoptă prezenta

HOTĂRÂRE :

Art. 1. – (1). Se aprobă depunerea proiectului **“Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Seaca, județul Olt”**, în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice cu o valoare maximă eligibilă de **246.135,00 lei fără TVA la care se adaugă valoarea de 46.765,65 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile** sumă ce corespunde pentru achiziția unui număr de două stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW).

(2). Valoarea maximă eligibilă a proiectului a fost calculată în conformitate cu precizările din ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

(3). Se mandatează dl. Băluță Marian, Primarul U.A.T. Comuna Seaca să depună cererea de finanțare și anexele la cererea de finanțare pe platforma de investiții a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, www.mdplpa.ro/investitii/PNRR.

Art. 2. – Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului **“Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Seaca, județul Olt”**.

Art. 3. – Se aprobă asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului **“Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Seaca, județul Olt”**.

Art. 4. – Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului **“Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Seaca, județul Olt”**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. – Se aprobă contractarea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții **“Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Seaca, județul Olt”**.

Art. 6. – (1). Se nominalizează dl. Băluță Marian, Primarul U.A.T. Comuna Seaca ca reprezentant legal al Comunei Seaca în relația cu Ministrul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea finanțatoare.

(2). Se mandatează dl. Băluță Marian, Primarul U.A.T. Comuna Seaca în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborării și implementării proiectului de investiții **“Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Seaca, județul Olt”**.

Art. 7. – Primarul comunei Seaca, prin compartimentele de specialitate contabilitate și achiziții publice, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 8. – Prezenta hotărâre se va comunica Institutiei Prefectului – județul Olt, compartimentelor contabilitate și achiziții publice, domnului primar al comunei Seaca și va fi adusă la cunoștință publică prin grija secretarului general al comunei.

SEACA - 15.04.2022

Nr. 29

Contrasemnează,
Secretarul general al comunei,

Al

PREȘEDINTELE S

Bălașa Dan

Adoptata cu 10 voturi „pentru”, 0 voturi „abțineri” și 0 voturi „împotriva”.

ANEXA LA H.C.L. SEACA NR. 29 / 15.04.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect: Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local 1.1 – Mobilitate urbană durabilă, 1.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice. 1. “Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Seaca, Județul Olt”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Comuna Seaca este așezată în partea de est a județului Olt la o distanță de 75 km față de reședința de județ - Slatina. - Populație: 2.061 de locuitori - Suprafață: 40,11 km² Comuna Seaca este străbătută de DJ 679 de la Sud la Nord și face legătură între comuna Seaca și comuna Văleni. Comuna Seaca se învecinează cu următoarele comune : - la EST comuna Stejaru, județul Teleorman - la VEST comuna Stoicânești și comuna Radomirești - la NORD comuna Văleni - la SUD comuna Mihăești În regiunea șesă a județului Olt, la 4 km Nord de șoseaua națională Craiova – București, la 22 km depărtare de orașul Roșiori de Vede, la 40 km depărtare de orașul întemeiat de Caracalla, împărat al romanilor, – Caracal – la 56 km depărtare de capitala județului, Slatina, se află satul Seaca, ce singur formează comuna cu același nume. Evoluția în timp a comunei corespunde în linii mari evoluției întregii Câmpii Române. Teritoriul comunei Seaca este prin excelență o zonă de câmpie largă și netedă cu altitudini ce nu depășesc 50 – 60 m, cu vai meandrate și cu terase de obicei asimetrice, acestea fiind așezate între râurile Olt și Vedea. Depozitele de terasă se găsesc la aproape 100m altitudine și la 46m altitudine relativă față de nivelul mării. În cadrul comunei Seaca este amenajat drumul județean DJ679, care asigură legătura localității cu comunele Mihăești și Văleni. DJ679 străbate satul Seaca de la Sud la Nord. Principalele disfuncționalități ale rețelei de căi rutiere ce traversează comuna Seaca sunt: - DJ679 nu corespunde cerințelor traficului actual, are o capacitate portantă scăzută a structurii, cu o stare avansată de degradare. - un trafic în interiorul localității îngreunat, ce duce la creșterea duratei de deplasare, fiind și un factor de poluare fonică și cu noxe a comunei. - rețeaua de drumuri comunale degradată - drumuri comunale din pământ în procent mare. Pe teritoriul comunei sunt următoarele străzi: Șoseaua Mare,

		Brânzărie, Tudor Albu, Satul Nou, Morii, Gura Văii, Florilor, Trandafirilor, Viilor, Veseliei, Șoseaua Primăriei, Sergeant Bădulescu, Zambilei, Săulești, Tabaci, Bisericii, Dudului, Liliacului, Lacul Tabaci, Dealul Morii, Ilie Bolboasă, Petculești, Speranței, Văii, Soldat Ion Preda, Zorilor, Salcâmului, Mărului, Mihai Pantilie, Socului, Macului, Școlii, Libertății, Gării, Înfundătura Șotânga, Câmpului. Ocupația principală este agricultura, cultivarea pământului și creșterea animalelor. În comună își desfășoară activitatea doua societăți agricole, cincisocietăți comerciale și mai multe asociații familiale și persoane fizice cu activități de comerț, prestări servicii și alte activități. În comuna Seaca funcționează o școală cu clasele I-VIII și două grădinițe. Modernizarea și dotarea corespunzătoare a unităților de învățământ face parte din portofoliul de proiecte al perioadei planificate în această lucrare. Colectivul școlii din comuna Seaca este format din 173 elevi, 94 preșcolari și 16 cadre didactice. Pe lângă acestea, comuna dispune de o bibliotecă comună și de un cămin cultural. Principalele institutii care vor beneficia de achiziția unui microbuz nepoluant în scop comunitar sunt: Primăria comunei Seaca, Școala cu clasele I-VIII din comuna Seaca, Grădinița de copii din comuna Seaca, Căminul Cultural din comuna Seaca. În septembrie 2020, în unitatile scolare din comuna Seaca erau înscriși un număr de 267 elevi, care vor beneficia de transport pentru participarea la activități culturale, extrascolare, excursii cu ajutorul microbuzului nepoluant. Microbuzul nepoluant va fi utilizat la nivelul teritoriului administrativ al comunei Seaca.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Oportunitatea investiției constă în atingerea obiectivului specific al Planului Național de Redresare și Reziliență: - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. Proiectele sunt incluse în Strategia de dezvoltare locală a comunei Seaca pentru perioada 2021-2027, conform Listei proiectelor propuse pentru perioada 2021-2027 Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante. Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului în zonele rurale. Proiectul se încadrează în:

		Planul National de Redresare si Rezilienta, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Obiectivul O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean” Reforma: R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă Investiția: I1. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice. Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul comunei și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde. Prezența unei infrastructuri adecvate în domeniul combustibililor alternativi în România reprezintă un obiectiv prevăzut în Strategia europeană de transport durabil, care prevede faptul că o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelelor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea tipurilor de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, ale soluțiilor de transport intermodal, precum și să ofere un nivel de accesibilitate adecvat persoanelor care dețin vehicule care utilizează combustibili alternativi. Astfel, dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi reprezintă un punct de pornire inclusiv pentru actualizarea și modernizarea parcului auto național, într-o manieră adecvată cu obiectivele generale ale politicilor de mediu și ale celor în domeniul transporturilor. Realizarea infrastructurii de stații de reîncărcare vehicule electrice la nivelul întregii țări este necesară având în vedere faptul că tendința europeană și cea globală este renunțarea peste câțiva ani la producția de autovehicule alimentate de combustibili fosili (Comisia Europeană vrea să interzică vânzarea de noi mașini pe benzină și motorină începând din 2035) și faptul că țara noastră oferă cel mai mare ecobonus din UE pentru achiziția de astfel de mașini, prin programul Rabla PLUS, derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu. Infrastructura de realimentare/încărcare cu combustibili alternativi accesibilă publicului se dezvoltă în mod natural în centrele urbane cele mai importante ale României.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Achiziția microbuzului nepoluant este în corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale de bază precum și cu investițiile care asigură protejarea mediului: - Modernizare drumuri de interes local în Comuna Seaca, Județul Olt - Modernizare poduri, podete și punți pietonale, în Comuna Seaca, Județul Olt - Amenajare bază sportivă, în Comuna Seaca, Județul Olt - Amenajare spații verzi.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care	Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele:

	se aplică la finanțare	- „STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA SEACA, JUDETUL OLT”, care a fost depus la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) în cadrul „Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”. - „Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Seaca, județul Olt” ce va fi depus în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local. În concluzie proiectul analizat și proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate / corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului ecologic motorizat, încurajând astfel persoanele fizice, agenții economici și celelalte alte instituții publice să achiziționeze și să utilizeze acest tip de mijloace de transport.
6.	Efectul previzionat realizarea obiectivului investiții	pozitiv prin de Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții constă în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de stații de încărcare pentru vehiculele electrice, programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general: a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament; b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electrice / hydrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen. Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin achiziția de vehicule de transport public cu emisii zero și prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurată în conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a <u>ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare</u>, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții: I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, astfel: - UAT Seaca, județul Olt, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, având statutul juridic de Comuna, - Investiția se încadrează în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în <i>COMPONENTA 10 - Fondul local</i> este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează: I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice. Investiția solicitată, este suplimentară față de bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv: Comune -324.770 euro, conform Ghidului solicitantului.

		Costul unitar aferente categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul <i>COMPONENTEI 10 - Fondul local</i>, astfel: I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice. - Achiziția de stații de reîncărcare vehicule electrice- 25.000 euro /bucată, fără TVA. În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al comunei Seaca, județul Olt. Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, comuna Seaca își asumă să respecte principiul DNSH ("<i>Do not significant harm</i>"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din <i>Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile</i>, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului. Totodată, solicitarea de finanțare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a comunei Seaca. Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției. Se vor asigura condițiile necesare pentru: Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații. Totodată, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale Seaca, în vederea derulării proiectului în condiții optime.
8.	Descrierea procesului de implementare	Investitia consta in realizarea urmatoarelor achizitii: - 2 statii de reîncărcare vehicule electrice; Valoarea investitiiei de mai sus: 25.000 euro fara TVA X 2 statii = 50.000 euro fara TVA. <i>Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.</i> Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor. Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice. Solicitantul se angajeaza sa finanteze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declaratiilor de angajament. Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt: 1. Depunerea cererii de finantare; 2. Evaluare (raspuns la solicitarile de informatii suplimentare); 3. Semnarea contractului de finantare; 4. Implementarea proiectului;

	- achiziționarea a doua stații de încărcare rapidă; - serviciile de proiectare pentru stațiile de încărcare vehicule electrice - realizarea de documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații. Achiziția stații de încărcare va fi realizată în sistem centralizat de către MDLPA. În toate etapele de realizare a investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform <i>Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor</i>, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv <i>Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje</i>, cu modificările și completările ulterioare. În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări. Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - <i>Planul național de gestionare a deșeurilor</i> (elaborat în baza art. 28 al <i>Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017</i>). Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic</i>.
9. Alte informații	Având în vedere ca instalarea stațiilor de încărcare vehicule electrice presupune realizarea de lucrări de construcții montaj este necesar a fi obținut certificat de urbanism. Totodată, având în vedere ca investițiile nu intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, pentru proiect va fi solicitată Clasarea notificării din partea Agenției pentru Protecția Mediului Olt.

PREȘEDINTELE S

BĂLAȘA DAN