ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
COMUNA SEACA
CONSILIUL LOCAL

H O T Â R Â R E

privind aprobarea proiectului „Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Seaca, judetul Olt", a cheltuielilor legate de proiect si depunerea acestuia in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local

Având în vedere prevederile:

-art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;

-art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

-art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;

-art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;

-Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

-ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

-O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

-Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, I.1 Intervenții pentru mobilitatea urbană verde, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

- referatul de aprobare al primarului comunei Seaca, înregistrat sub nr. 665 din 02.03.2022 ca instrument de initiere al proiectului de hotarare;

- raportul de specialitate înregistrat sub nr .728/07.03.2022 ,întocmit de compartimentul achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Seaca ;

- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local nr. 1488,1498 și 1507 din 15.04.2022;

- Prevederile Ghid Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;

- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

- art. 129 alin.(2) lit.b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanta de Urgenta Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ,cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozitiilor art. 139 alin. (1) si alin. (3) din Ordonanta de Urgenta nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul local al comunei Seaca,județul Olt adoptă prezenta

H O T Ă R Â R E :

Art. 1. – (1). Se aprobă depunerea proiectului **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Seaca, judetul Olt"**, in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) cu o valoare maxima eligibila de **1.230.675,00 lei fară TVA la care se adaugă valoarea de 233.828,25 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile sumă ce corespunde pentru achiziția unui microbuz nepoluant (electric / hidrogen) în scop comunitar.**

(2). Valoarea maximă eligibilă a proiectului a fost calculată în conformitate cu precizările din din ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată, fără TVA.

Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, COMPONENTA C10 – Fondul Local, costuri: 1 euro=4,9227 lei..

(3.) Se mandatează dl. Băluță Marian , Primarul U.A.T. Comuna Seaca să depună cererea de finantare si anexele la cererea de finantare pe platforma de investiții a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, www.mdlpa.ro/investiții/PNRR .

Art. 2. – Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Seaca, judetul Olt"**, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 3. – Se aprobă asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Seaca, judetul Olt "**.

Art. 4. – Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului **„„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Seaca, judetul Olt."**, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 5. – Se aprobă memoriu justificativ prin care este prezentată nevoia de microbuz în scop comunitar și asumarea modului de funcționare a vehiculului, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 6. – Se aprobă contractarea finanțării prin Planului Național de Redresare si Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Seaca, judetul Olt ."**

Art. 7. – (1). Se nominalizează dl. Băluță Marian, Primarul U.A.T. Comuna Seaca. ca reprezentant legal al Comunei Seaca în relația cu Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea finanțatoare.

(2). Se mandatează dl. Băluță Marian, Primarul U.A.T. Comuna Seaca în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborarii si implementarii proiectului de investiții **„Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Seaca, judetul Olt ".**

Art. 8. – Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art. 9. – – Primarul comunei Seaca, prin compartimentele de specialitate contabilitate și achiziții publice ,va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.10. - Prezenta hotarare se va comunica Institutiei Prefectului – judetul Olt, compartimentelor contabilitate şi achiziţii publice,domnului primar al comunei Seaca si va fi adusă la cunostinta publică prin grija secretarului general al comunei .

SEACA - 15.04.2022

Nr. 27

Contrasemnează ,
Secretarul general al comunei,
Albu Ilie

[redacted]

PREŞEDINTELE ŞEDINŢEI ,

Bă[redacted]

Adoptata cu 10 voturi „pentru" , 0 voturi„abţineri"si 0 voturi „impotriva".

ANEXA 1
LA H.C.L. SEACA NR. 27 / 15.04.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect: Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) 1. **"Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Seaca, Județul Olt"**
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Comuna Seaca este așezată în partea de est a județului Olt la o distanță de 75 km față de reședința de județ - Slatina. - Populație: 2.061 de locuitori - Suprafață: 40,11 km² Comuna Seaca este străbătută de DJ 679 de la Sud la Nord și face legătură între comuna Seaca și comuna Văleni. Comuna Seaca se învecinează cu următoarele comune : - la EST comuna Stejaru, județul Teleorman - la VEST comuna Stoicănești și comuna Radomirești - la NORD comuna Văleni - la SUD comuna Mihăești În regiunea șeasă a județului Olt, la 4 km Nord de șoseaua națională Craiova – București, la 22 km depărtare de orașul Roșiori de Vede, la 40 km depărtare de orașul întemeiat de Caracalla, împărat al romanilor, – Caracal – la 56 km depărtare de capitala județului, Slatina, se află satul Seaca, ce singur formează comuna cu același nume. Evoluția în timp a comunei corespunde în linii mari evoluției întregii Câmpii Române. Teritoriul comunei Seaca este prin excelență o zonă de câmpie larga și netedă cu altitudini ce nu depășesc 50 – 60 m, cu vai meandrate și cu terase de obicei asimetrice, acestea fiind așezate între râurile Olt și Vedea. Depozitele de terasă se găsesc la aproape 100m altitudine și la 46m altitudine relativă față de nivelul mării. În cadrul comunei Seaca este amenajat drumul județean DJ679, care asigură legătura localității cu comunele Mihăești și Văleni. DJ679 străbate satul Seaca de la Sud la Nord. Principalele disfuncționalități ale rețelei de căi rutiere ce traversează comuna Seaca sunt: - DJ679 nu corespunde cerințelor traficului actual, are o capacitate portantă scăzută a structurii, cu o stare avansată de degradare.

		- un trafic în interiorul localității îngreunat, ce duce la creşterea duratei de deplasare, fiind şi un factor de poluare fonică şi cu noxe a comunei. - reţeaua de drumuri comunale degradată - drumuri comunale din pământ în procent mare. Pe teritoriul comunei sunt următoarele străzi: Şoseaua Mare, Brânzărie, Tudor Albu, Satul Nou, Morii, Gura Văii, Florilor, Trandafirilor, Viilor, Veseliei, Şoseaua Primăriei, Sergent Bădulescu, Zambilei, Săuleşti, Tabaci, Bisericii, Dudului, Liliacului, Lacul Tabaci, Dealul Morii, Ilie Bolboaşă, Petculeşti, Speranţei, Văii, Soldat Ion Preda, Zorilor, Salcâmului, Mărului, Mihai Pantilie, Socului, Macului, Şcolii, Libertăţii, Gării, Înfundătura Şotânga, Câmpului. Ocupaţia principală este agricultura, cultivarea pământului şi creşterea animalelor. În comună îşi desfăşoară activitatea doua societăţi agricole, cincisocietăţi comerciale şi mai multe asociaţii familiale şi persoane fizice cu activităţi de comerţ, prestări servicii şi alte activităţi. În comuna Seaca funcţionează o şcoală cu clasele I-VIII şi două grădiniţe. Modernizarea şi dotarea corespunzătoare a unităţilor de învăţământ face parte din portofoliul de proiecte al perioadei planificate în această lucrare. Colectivul şcolii din comuna Seaca este format din 173 elevi, 94 preşcolari şi 16 cadre didactice. Pe lângă acestea, comuna dispune de o bibliotecă comunală şi de un cămin cultural. Principalele institutii care vor beneficia de **achiziţia unui microbuz nepoluant în scop comunitar sunt:** Primăria comunei Seaca, Şcoala cu clasele I-VIII din comuna Seaca, Grădiniţa de copii din comuna Seaca, Căminul Cultural din comuna Seaca. In septembrie 2020, in unitatile scolare din comuna Seaca erau inscrisi un numar de 267 elevi, care vor beneficia de transport pentru participarea la activitati culturale, extrascolare, excursii cu ajutorul microbuzului nepoluant. Microbuzul nepoluant va fi utilizat pentru mai multe tipuri de actiuni/activitati la nivelul teritoriului administrativ al comunei Seaca, cat si in exteriorul localitatii pe traseele : - spre Slatina drumul judeţean 653; - spre Drăgăneşti - Olt drumul judeţean 546;
2.	Necesitatea şi oportunitatea investiţiei pentru care se aplică	Oportunitatea investitiei consta in atingerea obiectivul specific al **Planului National de Redresare si Rezilienta,**: - Îmbunătăţirea condiţiilor de mobilitate urbană; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranţei rutiere în zonele urbane, prin soluţii digitale şi ecologice de transport. Proiectul este inclus in Strategia de dezvoltare locala a comunei Seaca pentru perioada 2021-2027 Mobilitatea durabila este expresia dezvoltarii unui sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediul, dar in acelasi timp statornic si traditional, asigurand un echilibru intre valorificarea modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante.

		Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului in zonele rurale. Proiectul se incadreaza in: **Planul National de Redresare si Rezilienta,** **Pilonul IV** – Coeziune economică, socială și teritorială, **Componenta C10** – Fondul local, **Obiectivul O1**. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean" **Reforma: R1**. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă **Investiția: I1**. Mobilitata urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante). Achizitia microbuzului nepoluant in scop comunitar, va contribui la creşterea coeziunii sociale în mediul rural microbuzul urmand a fi utilizat în scop comunitar pentru urmatoarele tipuri de actiuni / activitati: - sustinere de campanii comunitare care promovează comportamentul responsabil față de mediul înconjurător: campaniile prin care se igienizeaza anumite spații publice, colectarea selectivă, reciclare unor obiecte etc; - acțiuni pentru sprijinirea grupurilor vulnerabile sau minoritare din localitate; - transportul elevilor cu ocazia manifestărilor culturale şi competiţiilor sportive prevăzute în calendarele de activităţi ale Ministerului Educaţiei Naţionale - transportul elevilor cu ocazia vizitelor de studiu; - transportul elevilor cu ocazia parteneriatelor şcolare bilaterale naţionale şi Internaţionale; - transportul elevilor cu ocazia proiectelor educaţionale şcolare şi extraşcolare; - sustinerea activitatilor culturale şi sportive din comună - transportul cadrelor didactice ale unităţii şcolare, la conferinţe, întâlniri de lucru, consfătuiri - sustinerea activitatilor comunitarea derulate atat de catre serviciul public de asistenta sociala si de catre celelate compartimente din cadrul UAT.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Achizitia microbuzului nepoluant este in corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale de baza precum si cu investitiile care asigura protejarea mediului: - Modernizare drumuri de interes local în Comuna Seaca, Județul Olt Modernizare poduri, podețe și punți pietonale, în Comuna Seaca, Județul Olt Amenajare bază sportivă, în Comuna Seaca, Județul Olt

		– Amenajare spaţii verzi.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanţare	Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic si functional cu cu urmatoarele proiecte: - „STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA SEACA, JUDETUL OLT", care a fost depus la Administraţia Fondului pentru Mediu (AFM) in cadrul „Programului privind privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi". - **„Realizare statii de reîncărcare vehicule electrice Comuna Seaca, judeţul Olt",** ce va fi depus in cadrul apelului de proiecte din Planul Naţional de Redresare şi Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local. In concluzie proiectul analizat si proiectele complementare mentionate reprezinta masuri ale autoritatilor publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate / corespunzatoare mobilitatii urbane moderne, aliniate prevederilor europene si de mediu, astfel incat sa creasca accesul, calitatea si atractivitatea transportului ecologic motorizat, incurajand astfel persoanele fizice, agentii economici si celelalte alte institutii publice sa achizitioneze si sa utilizeze acest tip de mijloace de transport.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii consta în îmbunătăţirea calităţii mediului prin achiziţionarea de **microbuz nepoluant (electric / hidrogen)**, programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecţie a mediului de interes general: a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului şi sănătăţii populaţiei, cauzate de emisiile de gaze de eşapament; b) diminuarea efectelor poluării solului şi apei cauzate de scurgerile de substanţe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric / hydrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen. Investiţia va îmbunătăţi infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin prin achizitia de vehicule de transport public cu emisii zero si prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.
7.	Modul de îndeplinire a condiţiilor aferente investiţiilor	Indeplinirea conditiilor aferente investitiei este asigurata in conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiţii de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum şi a ANEXEI 1 - Condiţiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiţiiA: I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante), astfel: - UAT Seaca, judeţul Olt, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare şi constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, avand statutul juridic de comuna, - Investitia se incadreaza în Bugetul total alocat pentru investiţiile incluse în *COMPONENTA 10 - Fondul local* este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărţit pe categorii de investiţii, după cum urmează: - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante) -comune 104,0 milioane euro

		Investitia solicitata, se încadrează în bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv: Comune - 324.770 euro, conform Ghidului solicitantului. Costul unitar aferente categoriei de investiţii se încadrează în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel: I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante)- Achiziţia de microbuze nepoluante - 250.000 euro /bucată, fără TVA. În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă şi va fi suportată din bugetul local al comunei Seaca, judetul Olt. Proiectul contribuie la tranziţia verde şi digitală a localităţilor din România. În acest sens, comuna Seaca îşi asumă să respecte principiul DNSH (*"Do not significant harm"*), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din *Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investiţiile durabile*, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului. Totodată, solicitarea de finanţare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a comunei Seaca. Măsura privind achiziţia de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe şi efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. În ceea ce priveşte condiţiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum şi condiţiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziţiei. Se vor asigura conditiile necesare pentru: Lucrările de construcţii pentru branşarea punctelor/staţiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice. Activităţi de proiectare (pentru staţiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentaţii suport şi obţinere avize, acorduri, autorizaţii. Totodata, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unităţii Administrativ Teritoriale Seaca, în vederea derulării proiectului în condiţii optime.
8.	Descrierea procesului de implementare	**Investitiile constau in realizarea urmatoarelor achizitii:** **- 1 microbuz nepoluant (electric / hidrogen) ce va fi folosit în scop comunitar;** Valoarea investitiei de mai sus: 250.000 euro fara TVA X 1 microbuz = 250.000 euro fara TVA. *Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.* Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor. Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru staţiile de încărcare pentru vehiculele electrice. Solicitantul se angajeaza sa finanteze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declaratiilor de angajament.

		Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt: 1. Depunerea cererii de finantare; 2. Evaluare (raspuns la solicitarile de informatii suplimentare); 3. Semnarea contractului de finantare; 4. Implementarea proiectului: - achiziția de material rulant nou: microbuz electric, care va fi utilizat în scopuri comunitare, în funcție de necesitate; Microbuzul nepoluant (electric / hidrogen) propus a fi achizitionat va fi conform cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice care trebuiesc indeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din Romania. Totodata, acesta va fi echipat complet pentru indeplinirea conditiilor legate de fiabilitate, securitate, confort protectie ambientala la nivelul normelor europene actuale si vor asigura o fiabilitate ridicata si cheltuieli scazute cu mentenanta. Costurile privind utilizarea microbuzului vor fi suportate din bugetul local al comunei Seaca. Totodată, aceste vehiculul va fi pus la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu. Sunt prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață microbuzului, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea). Pentru asigurarea mentenanței microbuzului se are în vedere instruirea personalului care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
9.	Alte informații	Investitia nu intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, pentru ambele proiecte va fi solicitata Clasarea notificarii din partea Agentiei pentru Protectia Mediului Olt.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI ,

BĂL[redacted]IEL

ANEXA NR.2 la HCL nr.27 din 15.04.2022

MEMORIU JUSTIFICATIV

privind nevoia de microbuz în scop comunitar la nivelul UAT Seaca şi asumarea modului de funcţionare a vehiculului

1.Obiectivul de investitii propus:

1"Achiziţia de microbuz nepoluant pentru Comuna Seaca, Judeţul Olt"prin Planul Naţional de Redresare şi Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante)

2.Beneficiarul investiţiei: COMUNA SEACA, JUDEŢUL OLT.

3.Situaţia existentă şi necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiţii:

Comuna Seaca este aşezată în partea de est a judeţului Olt la o distanţă de 75 km faţă de reşedinţa de judeţ - Slatina.
- Populaţie: 2.061 de locuitori
- Suprafaţă: 40,11 km²

Comuna Seaca este străbătută de DJ 679 de la Sud la Nord şi face legătură între comuna Seaca şi comuna Văleni.
Comuna Seaca se învecinează cu următoarele comune :
- la EST comuna Stejaru, judeţul Teleorman
- la VEST comuna Stoicăneşti şi comuna Radomireşti
- la NORD comuna Văleni
- la SUD comuna Mihăeşti

În regiunea şeasă a judeţului Olt, la 4 km Nord de şoseaua naţională Craiova – Bucureşti, la 22 km depărtare de oraşul Roşiori de Vede, la 40 km depărtare de oraşul întemeiat de Caracalla, împărat al romanilor, – Caracal – la 56 km depărtare de capitala judeţului, Slatina, se află satul Seaca, ce singur formează comuna cu acelaşi nume. Evoluţia în timp a comunei corespunde în linii mari evoluţiei întregii Câmpii Române.
Teritoriul comunei Seaca este prin excelenţă o zonă de câmpie larga şi netedă cu altitudini ce nu depăşesc 50 – 60 m, cu vai meandrate şi cu terase de obicei asimetrice, acestea fiind aşezate între râurile Olt şi Vedea. Depozitele de terasă se găsesc la aproape 100m altitudine şi la 46m altitudine relativă faţă de nivelul mării.
În cadrul comunei Seaca este amenajat drumul judeţean DJ679, care asigură legătura localităţii cu comunele Mihăeşti şi Văleni. DJ679 străbate satul Seaca de la Sud la Nord.
Principalele disfuncţionalităţi ale reţelei de căi rutiere ce traversează comuna Seaca sunt:
- DJ679 nu corespunde cerinţelor traficului actual, are o capacitate portantă scăzută a structurii, cu o stare avansată de degradare.
- un trafic în interiorul localităţii îngreunat, ce duce la creşterea duratei de deplasare, fiind şi un factor de poluare fonică şi cu noxe a comunei.
- reţeaua de drumuri comunale degradată
- drumuri comunale din pământ în procent mare.

Pe teritoriul comunei sunt următoarele străzi: Şoseaua Mare, Brânzărie, Tudor Albu, Satul Nou, Morii, Gura Văii, Florilor, Trandafirilor, Viilor, Veseliei, Şoseaua Primăriei, Sergent
Bădulescu, Zambilei, Săuleşti, Tabaci, Bisericii, Dudului, Liliacului, Lacul Tabaci, Dealul Morii, Ilie Bolboaşă, Petculeşti, Speranţei, Văii, Soldat Ion Preda, Zorilor, Salcâmului, Mărului, Mihai Pantilie, Socului, Macului, Şcolii, Libertăţii, Gării, Înfundătura Şotânga, Câmpului.

Comuna Seaca, în comparaţie cu alte unitaţi teritoriale de acelaşi rang, are o activitate economică preponderent agricolă.

Transporturile influenteaza şi la randul lor, sunt influentate de caracteristicile dezvoltarii economice. Ele contribuie, in mod substantial la formarea P.I.B., creeaza oportunitati pentru angajarea fortei de munca şi beneficii indirecte orientate catre dezvoltarea regionalaşi globalizare. Din aceste motive, putem aprecia ca transporturile reprezinta o putere economica, un liantşi un factor de influenta al celorlalte sectoare de activitate. Totodata, nu trebuie uitat şi faptul ca transporturile reprezinta "sursa" unor externalitatii pozitive prin stimularea activitatilor conexe (de productie, comert, etc.) influentand nivelul productivitatii şi al cresterii economice in ansamblu.

Conform Ordonantei nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, zonele de siguranta ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioara a amprizei drumului pana la:

- 1,50 m de la marginea exterioara a santurilor, pentru drumurile şituate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile in rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile in debleu, cu inaltimea pana la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile in debleu cu inaltimea mai mare de 5,00 m;

In zonele de siguranta se va rezerva terenul necesar:

- amplasarii semnalizarii rutiere;
- amenajari de trotuare pietonale;
- amenajari de rigole şi santuri pentru scurgerea apelor;
- asigurarea vizibilitatii in curbe şi intersectii;
- eventuale spatii de parcare.

Drumul national si judetean ca si celelalte drumuri sunt, cu mici excepti, modernizate, podurile si podetele necesita amenajari si consolidari.

3.1.Analiza situaţiei existente şi identificarea deficienţelor

Pe măsură ce numărul vehiculelor creşte, aglomeraţia din trafic şi deteriorarea calităţii aerului devin probleme tot mai stringente cu care se confruntă comunitatea locala. Astfel, tendinţele sunt de a se lua măsuri imediate pentru îmbunătăţirea calităţii vieţii pentru conservarea mediului înconjurător şi a eco-sistemului uman. Vehiculele echipate cu sisteme de propulsie clasice bazate pe motoare cu ardere internă, existente în trafic nu îndeplinesc criteriile tot mai stricte care se impun

• Reducerea nivelelor de zgomot şi îmbunătăţirea calităţii aerului, conform legislaţiei europene;
•Reducerea emisiilor de CO2 produse de vehiculele clasice datorită motoarelor cu ardere internă;
• Reducerea exploatării resurselor convenţionale de energie obţinute din combustibili fosili.

În comuna Seaca funcţionează o şcoală cu clasele I-VIII şi două grădiniţe. Modernizarea şi dotarea corespunzătoare a unităţilor de învăţământ face parte din portofoliul de proiecte al perioadei planificate în această lucrare.

Colectivul şcolii din comuna Seaca este format din 173 elevi, 94 preşcolari şi 16 cadre didactice.

Pe lângă acestea, comuna dispune de o bibliotecă comunală şi de un cămin cultural.

Principalele institutii care vor beneficia de achiziţia unui microbuz nepoluant în scop comunitar sunt: Primăria comunei Seaca, Şcoala cu clasele I-VIII din comuna Seaca, Grădiniţa de copii din comuna Seaca, Căminul Cultural din comuna Seaca.

In septembrie 2020, in unitatile scolare din comuna Seaca erau inscrisi un numar de 267 elevi, care vor beneficia de transport pentru participarea la activitati culturale, extrascolare, excursii cu ajutorul microbuzului nepoluant.

Microbuzul nepoluant va fi utilizat pentru mai multe tipuri de actiuni/activitati la nivelul teritoriului administrativ al comunei Seaca, cat si in exteriorul localitatii pe traseele :

- spre Slatina drumul judeţean 653;

- spre Drăgăneşti - Olt drumul judeţean 546;

La nivelul comunei Seaca se inregistreaza o deficienta a infrastructurii de transport necesare care sa asigure o calitate a vietii sporita la nivel local precum si accesul la servicii publice locale moderne si adaptate conditiilor de mediu in acord cu directivele europene in domeniu, prin urmare achizitia microbuzului nepoluant va contribui la solutionarea acestor deficiente si la imbunatatirea conditiilor de viata a populatiei.

3.2. Fundamentarea necesitatii:

Dezvoltarea comunitară reprezintă procesul prin care o comunitate îşi îmbunătăţeşte condiţiile de viaţă, prin acţiunea voluntară, conştientă şi planificată a membrilor ei, pe baza dezvoltării capacităţilor proprii de acţiune, a conexiunilor inter şi extracomunitare, a valorilor comune şi a utilizării resurselor interne şi externe.

Investiţia are ca obiectiv general îmbunătăţirea serviciilor publice locale prin dotarea cu microbuz nepoluant, care va fi folosit in scopul desfasurarii activitatilor comunitare la nivelul UAT Seaca.

Mobilitatea durabila este expresia dezvoltarii unui sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediul, dar in acelasi timp statornic si traditional, asigurand un echilibru intre valorificarea modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante.

Achiziţia de vehicule de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă faţă de mediu, asigurând astfel cetăţenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului in zonele rurale.

Achizitia microbuzului nepoluant in scop comunitar, va contribui la creşterea coeziunii sociale în comuna Seaca, microbuzul urmand a fi utilizat în scop comunitar pentru urmatoarele tipuri de actiuni / activitati:
- sustinere de campanii comunitare care promovează comportamentul responsabil faţă de mediul înconjurător: campaniile prin care se igienizeaza anumite spaţii publice, colectarea selectivă, reciclare unor obiecte etc;
- acţiuni pentru sprijinirea grupurilor vulnerabile sau minoritare din localitate;
- transportul elevilor cu ocazia manifestărilor culturale şi competiţiilor sportive prevăzute în calendarele de activităţi ale Ministerului Educaţiei Naţionale
- transportul elevilor cu ocazia vizitelor de studiu;
- transportul elevilor cu ocazia parteneriatelor şcolare bilaterale naţionale şi Internaţionale;
- transportul elevilor cu ocazia proiectelor educaţionale şcolare şi extraşcolare;
- sustinerea activitatilor culturale şi sportive din comună
- transportul cadrelor didactice ale unităţii şcolare, la conferinţe, întâlniri de lucru, consfătuiri
- sustinerea activitatilor comunitarea derulate atat de catre serviciul public de asistenta sociala si de catre celelate compartimente din cadrul UAT.
Proiectul contribuie la tranziţia verde şi digitală a localităţilor din România. În acest sens, comuna Seaca îşi asumă să respecte principiul DNSH (*"Do not significant harm"*), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din *Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investiţiile durabile*.

4. Oportunitatea investitiei:
Oportunitatea investitiei consta in accesarea fondurilor alocate comunelor in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta, care isi propune atingerea urmatoarelor obiective specifice:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Proiectul se incadreaza in Planul National de Redresare si Rezilienta, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Obiectivul O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean", Reforma: R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă, Investiția: I1. Mobilitata urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării

5.Obiective preconizate a fi atinse prin proiect:

- Îmbunătațirea serviciilor publice locale și cresterea calitatii vietii populatiei prin cresterea accesului la servicii de transport in interesul comunitatii locale
- Direcționarea cu prioritate a investițiilor către tranziția ecologică și digitală, în special către transportul durabil, infrastructura de servicii digitale, producția și utilizarea energiei în mod nepoluant și eficient, precum și către infrastructura de mediu,
- Axarea investițiilor locale pe sectorul energetic cu emisii scăzute de dioxid de carbon și pe eficiența energetică, pe infrastructura de mediu și pe inovare,
- Sporirea calitatea serviciilor sociale in scop comunitar

Oportunitatea realizarii obiectivului de investiții consta în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de **microbuz nepoluant (electric / hidrogen) si de stații de încărcare pentru vehiculele electrice**, programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:

a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament;

b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric / hydrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen.

Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin prin achizitia de vehicule de transport cu emisii zero si prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.

6.Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

- UAT Seaca, județul Olt, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, avand statutul juridic de comuna,
- Investitia se incadreaza în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în *COMPONENTA 10 - Fondul local* este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:
- I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) - comune 104,0 milioane euro

Investitia solicitata, se încadrează în bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv: Comune -324.770 euro, conform Ghidului solicitantului.

Costul unitar aferente categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)- Achiziția de microbuze nepoluante - 250.000 euro /bucată, fără TVA.
În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă şi va fi suportată din bugetul local al comunei Seaca, judetul Olt.
Se vor asigura conditiile necesare pentru:
Lucrările de construcţii pentru branşarea punctelor/staţiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.
Activităţi de proiectare (pentru staţiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentaţii suport şi obţinere avize, acorduri, autorizaţii.
Totodata, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unităţii Administrativ Teritoriale Dănesa, în vederea derulării proiectului în condiţii optime.
Investitiile constau in realizarea urmatoarelor achizitii:
- 1 microbuz nepoluant (electric / hidrogen) ce va fi folosit în scop comunitar;
Valoarea investitiei de mai sus:
250.000 euro fara TVA X 1 microbuz = 250.000 euro fara TVA.
Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.
Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor.
Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru staţiile de încărcare pentru vehiculele electrice.

7.Modul de functionare al microbuzului comunitar

Achizitia microbuzului nepoluant va fi realizata in conformitate cu documentele de standardizare in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice care trebuie indeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circul pe drumurile publice din Romania.
Totodata, acesta va fi echipat complet pentru indeplinirea conditiilor legate de fiabilitate, securitate, confort protectie ambientala la nivelul normelor europene actuale si vor asigura o fiabilitate ridicata si cheltuieli scazute cu mentenanta.

Costurile privind utilizarea microbuzului vor fi suportate din bugetul local al comunei Seaca.
Cheltuielile cu utilizarea şi întreţinerea microbuzului nepoluant estimează luând în considerare:
- Rutele aprobate;
- Starea tehnică a microbuzului;
- Taxele legale obligatorii;
- Costurile reviziilor periodice obligatorii şi a reparaţilor;
- Costurile controalelor medicale obligatorii ale conducătorilor auto şi ale coordonatorului de transport al primăriei.

Toate aceste cheltuieli vor fi incluse în proiectul de buget prezentat Consiliului Local la începutul fiecărui an financiar (sau cu ocazia eventualelor rectificări de buget).

Totodată, aceste vehiculul va fi pus la dispoziţia utilizatorilor interesaţi în mod deschis, transparent şi nediscriminatoriu, conform regulamentului de utilizare al acestuia ce va fi elaborat de comuna Seaca, prin care se va reglementa modalitatea funcţionării acestuia, in scop comunitar.
La nivelul UAT Seaca se va asigura realizarea rapoartelor privind numărul de pasageri care utilizează mijlocul de transport achiziţionat şi numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.
Se va elabora un regulament de functionare si utilizare al microbuzului in care vor fi prevazute măsuri de gestionare a deşeurilor, în conformitate cu ierarhia deşeurilor, atât în etapa de utilizare (întreţinere), cât şi la sfârşitul duratei de viaţă microbuzului, inclusiv prin reutilizare şi reciclare a bateriilor şi a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea).
Pentru asigurarea mentenanţei microbuzului se are în vedere instruirea personalului care să asigure condiţiile de siguranţă sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanţă.
Conducerea UAT Seaca este cea care stabileşte orarul de funcţionare, traseul, numărul de persoane transportaţi într-o cursă şi numărul de curse efectuate zilnic.
La stabilirea orarului de funcţionare se vor avea în vedere:

- Timpul necesar parcurgerii traseului;
- Starea drumurilor;
- Condiţiile meteo în funcţie de anotimp;
- Numărul de curse efetuate de microbuz;
- Orice alt factor care poate influenţa orarul de funcţionare.

Se va asigura ocuparea postului de conducător cu respectarea legislaţiei în vigoare, pentru asigurarea deplasarilor acestuia in interes comunitar.

Pentru asigurarea functionarii optime a microbuzului, se va desemna o persoana responsabila la nivelul UAT Seaca, in calitate de coordonator de transport, care să conducă permanent şi efectiv activitatea acestuia.

8. Concluzii

Avand in vedere expunerea necesitatii si oportunitatii investitiei expuse mai sus, se impune realizarea investitiei "Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Seaca, județul Olt" prin Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul loca. I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), in scopul asigurarii calitatii serviciilor de transport la nivel local, cresterii calitatii vietii populatiei din comuna Seaca, a participarii sporite la activitatile de interes comunitar precum si protejarea mediului inconjurator.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI ,

BĂLASA DANIEL

ROMÂN

[redacted]